

Seguono: schede indagine HVSR – Per la verticale di misura si riportano il grafico della curva sperimentale H/V e gli spettri delle tre componenti del moto in velocità. Inoltre è riportato, a titolo esplicativo, il confronto fra curva sperimentale H/V e curva teorica relative a ciascun modello di sottosuolo proposto (e, conseguentemente, il profilo delle Vs calcolato sulla verticale).

J17_009_02_01_POMARANCE_TR, LE MACIE TR1

Strumento: TEP-0085/01-10

Formato dati: 16 byte

Fondo scala [mV]: n.a.

Inizio registrazione: 01/02/17 11:37:45 Fine registrazione: 01/02/17 11:53:45

Nomi canali: NORTH SOUTH; EAST WEST; UP DOWN

Dato GPS non disponibile

Durata registrazione: 0h16'00".

Analisi effettuata sull'intera traccia.

Freq. campionamento: 128 Hz

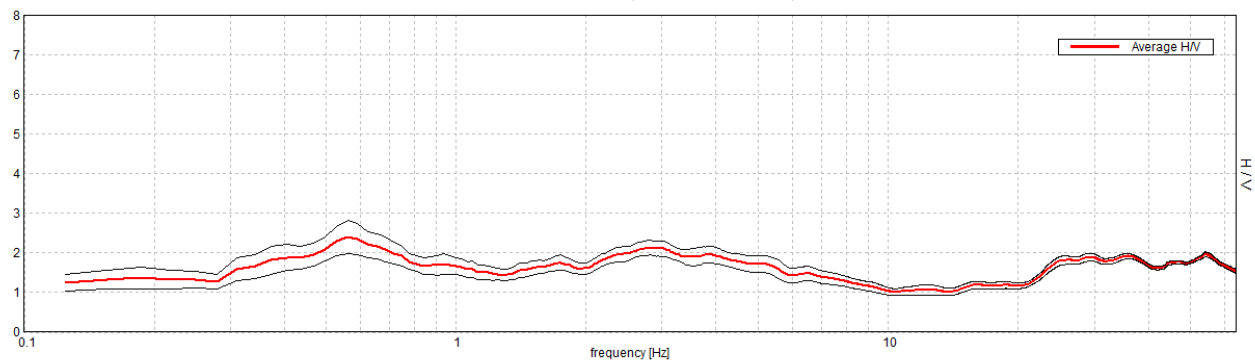
Lunghezza finestre: 20 s

Tipo di lisciamento: Triangular window

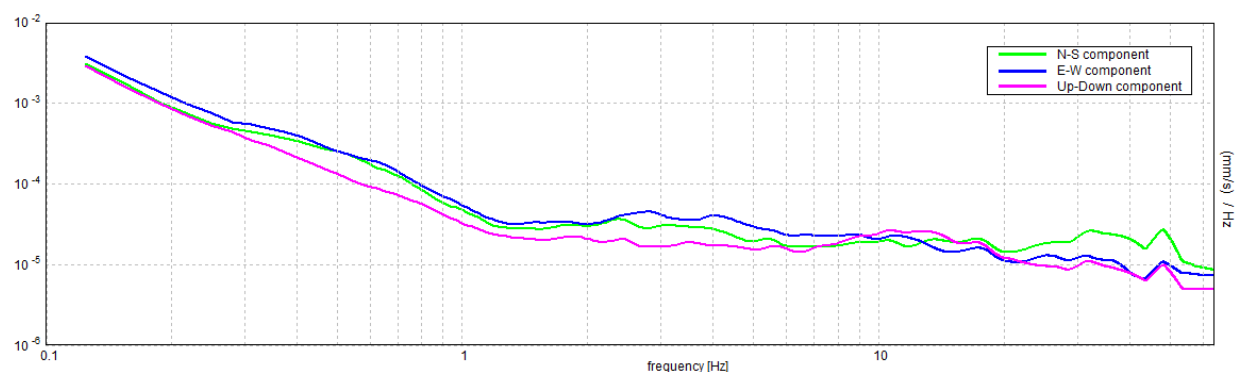
Lisciamento: 10%

RAPPORTO SPETTRALE ORIZZONTALE SU VERTICALE

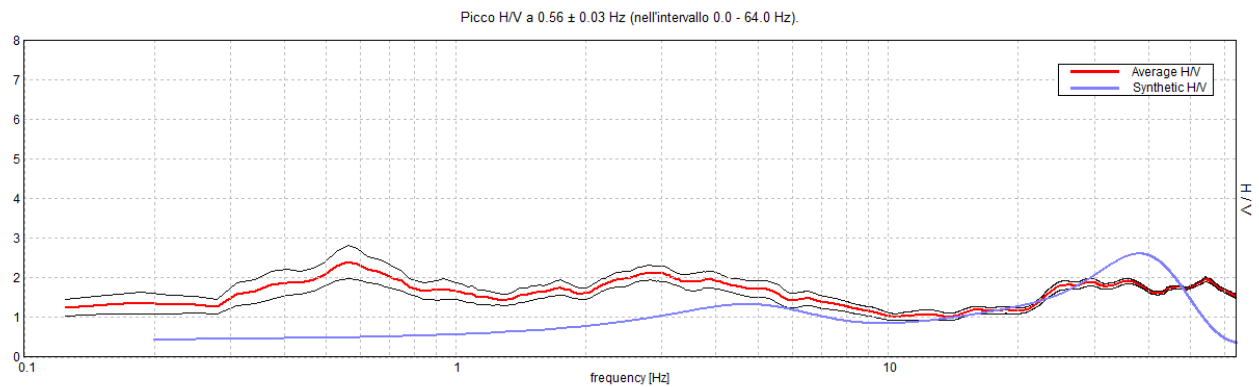
Picco H/V a 0.56 ± 0.03 Hz (nell'intervallo 0.0 - 64.0 Hz).



SPETTRI DELLE SINGOLE COMPONENTI



H/V SPERIMENTALE vs. H/V SINTETICO



**Profondità alla base
dello strato [m]**

Spessore [m]

Vs [m/s]

0.50	0.50	170
1.20	0.70	190
4.00	2.80	380
8.00	4.00	420
20.00	12.00	500
35.00	15.00	650
inf.	inf.	750

$V_s(0.0-30.0)=477\text{m/s}$

